



Pressemitteilung

19. Dezember 2013

Chancen von LNG als Schiffskraftstoff

Chancen von LNG als Schiffskraftstoff - zu diesem aktuellen Thema sprach Kapitän Wolfgang Hintzsche, Verband Deutscher Reeder, auf einem Vortragsabend des AFM+E am 4. Dezember 2013. Sein Fazit:

LNG ist unter Umwelt- und Nachhaltigkeitsaspekten alternativlos, es ist technisch verfügbar und die internationale Gesetzgebung ist in der Endphase (IGF Code etc.). Jedoch ist LNG derzeit kommerziell (noch) unattraktiv. Veränderungen sind spätestens Anfang 2015 zu erwarten, wenn der Schwefelgehalt in Schiffsbrennstoffen auf 0,1% sinken muss (aktueller Wert 1,0%). Mehr siehe Anlage.

afm+e Allianz für Mobilität und Energie e.V.

Georgenstraße 23

10117 Berlin

Tel +49 (0)30 / 80 95 045 30

Fax +49 (0)30 / 22 605 978

info@afm-verband.de

www.afm-verband.de

Über den Aussenhandelsverband für Mineralöl und Energie e.V.:

Der AFM+E-Aussenhandelsverband für Mineralöl und Energie vertritt die Interessen unabhängiger, mittelständisch strukturierter Energieunternehmen gegenüber der Politik in der Bundeshauptstadt Berlin und in den Bundesländern. Die hinter dem Verband stehenden Unternehmen sind eine tragende Säule der Energieversorgung in Deutschland.